



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/18-08/91  
**URBROJ:** 517-03-1-2-18-10  
Zagreb, 4. listopada 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – izmijenjena trasa 3. dionice istočne obilaznice Bjelovara, od km 3+440 do km 4+440, Grad Bjelovar, Bjelovarsko-bilogorska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja KLASA: UP/I-351-03/08-02/76; URBROJ: 531-14-1-08-09-3 od 2. rujna 2009. godine, a sukladno izmjenama kako slijedi:**

### Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme zahvata

#### *A.1.1. Mjere zaštite naselja, prometnih tokova, organizacije prostora i infrastrukture*

- točka 1. mijenja se i glasi: Projektirati priključke na postojeće prometnice, posebno raskrižje s nerazvrstanom cestom lokalnog značaja koja povezuje središte Bjelovara s naseljem Novoseljani, raskrižja sa županijskom cestom Ž-3027 i spoja s državnom cestom D-43 na način da se ne ugrožava sigurnost prometa.
- točka 4. mijenja se i glasi: U zavojima, nadvožnjacima i nasipima većim od 3 m predvidjeti elastične odbojnice i ostale zaštitne ograde kako bi se spriječilo izlijetanje vozila, što je posebno važno kod prevencije izlijetanja vozila koja prevoze opasne i štetne tvari.
- točka 10. dodaje se i glasi: Izraditi projekt zaštite od buke u kojemu će biti prikazane mjere zaštite od buke, pregled rezultata proračuna razina buke te ocjena o prekoračenju dopuštene razine buke.

#### *A.1.2. Mjere zaštite voda*

- točka 1. mijenja se i glasi: Za odvodnju kolničkih voda s područja zahvata projektirati raspršeni sustav odvodnje s odvođenjem tih voda kanalima u najbliži površinski recipijent. To su dionice od km 0+700 do km 2+600 i km 3+800 do km 4+400.

- točka 3. mijenja se i glasi: Sustav odvodnje koji obuhvaća sakupljanje kolničkih voda uz izgradnju odvajača ulja i masti predvidjeti za dionice od km 0+000 do km 0+600 i km 2+600 do km 3+800.
- točka 4. mijenja se i glasi: Područje sa strožim režimom zaštite su prelazi preko vodotoka i to most na rječici Bjelovackoj u km 0+663 i most u km 2+779. Na tim dijelovima trase potrebno je izvesti kontrolirani sustav odvodnje što znači zatvorenu cijevnu kanalizaciju kako bi se izbjeglo direktno ispuštanje zauljenih kolničkih voda u površinski vodotok. Cijevnu kanalizaciju usmjeriti na taložnicu i odvajač ulja i zatim preko otvorenog kanala ispustiti u vodotok.

#### *A1.6. Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine*

- točka 2. mijenja se i glasi: Prije početka zemljanih radova istražiti sve izravno ugrožene lokalitete označene s oznakama CGI (stacionaža km 0+000 – 0+025), CG4 (km 2+940), CG5 (km 3+220), AL1 (km 2+070), AL4 (km 3+480) i SO2 (km 2+600) i poduzeti odgovarajuće mjere zaštite.

#### Mjere zaštite okoliša tijekom građenja zahvata

##### *A.2.2. Mjere zaštite naselja, prometnih tokova, organizacije prostora i infrastrukture*

- točka 1. mijenja se i glasi: Na trasi državnih cesta D-28 i D-43, županijskih cesta Ž-3044 i Ž-3027 i lokalnih razvrstanih i nerazvrstanih cesta osigurati nesmetani promet za sve vrijeme izvođenja radova, što će se postići privremenom regulacijom prometa.
- točka 4. mijenja se i glasi: Za vrijeme izvođenja radova posebnu pozornost posvetiti zaštiti stupova dalekovoda i visokonaponske mreže koji presijecaju trasu nove prometnice (km 0+170 – km 0+950).

#### B. Program praćenja stanja okoliša

- točka 1. mijenja se i glasi: Jedanput godišnje obavljati mjerenje dnevne i noćne buke na obilaznici uz objekte na stacionažama km 0+720 i km 3+420 i u slučaju prekomjerne buke poduzeti mjere zaštite.

- II. Za namjeravani zahvat – izmijenjena trasa 3. dionice istočne obilaznice Bjelovara, od km 3+440 do km 4+440, Grad Bjelovar, Bjelovarsko-bilogorska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 24. travnja 2018. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu:

Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmijenjene trase 3. dionice istočne obilaznice Bjelovara, od km 3+440 do km 4+440, Grad Bjelovar, Bjelovarsko-bilogorska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u travnju 2018. godine izradio, a u svibnju 2018. godine dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditelji izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arh., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmijeniti trasu 3. dionice istočne obilaznice Bjelovara u duljini od oko 1 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 8. lipnja 2018. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-08/91; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 1. lipnja 2018. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za zahvat istočne obilaznice grada Bjelovara ukupne duljine 6,75 km proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 2. rujna 2009. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš KLASA: UP/I-351-03/08-02/76; URBROJ: 531-14-1-08-09-3, nakon čega su ishodne građevinske dozvole za 1. i 2. dionicu. Trasa izmijenjene 3. dionice koja se nalazi na području katastarske općine Trojstveni Markovac, na području Grada Bjelovara, započinje raskrižjem obilaznice i županijske ceste ŽC3027 na km 3+440 i završava križanjem s DC43 i ulicom Vijenac u naselju Letičani na km 4+440. Trasa ceste nalazi se u nasipu od kamenog materijala visine 2 – 6 m s nagibima pokosa 1:1,5. Početak zahvata je na 128 m n.m., a završetak na 155 m n.m., tako da ukupna visinska razlika koja se savladava prometnicom iznosi 27 m. Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije trase izvršeno je za projektnu odnosno računsku brzinu 80 km/sat. Kolnička konstrukcija će se projektirati kao fleksibilna, za projektno razdoblje od 20 godina s habajućim slojem od asfaltbetona, nosivim bitumeniziranim slojem te mehaničkim nosivim slojem. Raskrižje u km 4+427 sa sadašnjom državnom cestom DC43 i ulicom Vijenac planira se izvesti kao kružni tok vanjskog promjera 40 m. U zoni raskrižja planirana je izgradnja pješačkih staza rubnjakom i zelenim pojasom odvojenih od kolnika kojima se osigurava kontinuitet presječenih prometnih tokova. Na dionici planirane prometnice od stacionaža 3+440 do 3+800 trasa prometnice prolazi u blizini vodotoka Dobrovita te će se oborinska voda ispuštati u oborinske kanale preko taložnice i odvajača ulja i masti. Na dionici planirane prometnice od stacionaže 3+800 pa do završetka prometnice na 4+400 ispuštanje oborinskih voda s prometnice planirano je raspršenim sustavom odvodnje jer na tom dijelu trase postoji prirodni sustav zaštite i ne postoji mogućnost direktnog ispuštanja oborinskih voda u vodotok.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/18-08/91; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-3 od 1. lipnja 2018. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi



vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Odjelu za predmete opće uporabe i zaštitu od buke Ministarstva zdravstva, Upravnom odjelu za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj Bjelovarsko-bilogorske županije i Gradu Bjelovaru.

Grad Bjelovar dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/23; URBROJ: 2103/01-06/1-18-2 od 18. lipnja 2018. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na okoliš iz nadležnosti Grada Bjelovara i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za poljoprivredu, zaštitu okoliša i ruralni razvoj Bjelovarsko-bilogorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-04/1; URBROJ: 2103/1-07-18-2 od 26. lipnja 2018. godine) prema kojem predmetni zahvat neće imati negativni utjecaj na sastavnice okoliša uz primjenu mjera zaštite okoliša iz Rješenja Ministarstva KLASA: UP/I-351-03/08-02/76; URBROJ: 531-14-1-08-09-3 od 2. rujna 2009. godine. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/18-59/162; URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 4. srpnja 2018. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/18-11/0031; URBROJ: 532-04-01-01-01/7-18-4 od 4. srpnja 2018. godine) prema kojem za navedeni zahvat sa stajališta kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Ministarstvo zdravstva dostavilo je Mišljenje (KLASA: 351-03/18-01/53; URBROJ: 534-07-1-1-1/2-18-02 od 10. srpnja 2018. godine) prema kojem je za predmetni zahvat potrebno izraditi projekt (elaborat) zaštite od buke u kojem će biti prikazane mjere zaštite od buke, pregled rezultata proračuna razina buke te ocjena da li buka prekoračuje dopuštene razine buke. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-12/18-01/125; URBROJ: 517-07-1-18-3 od 30. kolovoza 2018. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje zahvata radovi će negativno utjecati na stanovništvo u vidu opterećenja bukom te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i mehanizacije. Također, doći će do negativnog utjecaja na prometnu povezanost s obzirom na to da će kretanje pristupnim prometnicama biti otežano ili u potpunosti onemogućeno. Međutim, radi se o privremenim i kratkotrajnim utjecajima ograničenim na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Izgradnjom prometnice doći će do pozitivnih promjena u vidu bolje prometne povezanosti i smanjenja prometa kroz središte grada Bjelovara, dok će se negativni utjecaj prvenstveno očitovati kroz prolazak trase prometnice uz stambene objekte. Kako razina buke ne bi prelazila dopuštene vrijednosti i ugrozila stambene objekte, za predmetnu dionicu propisana je mjera zaštite A.1.1.10. iz izreke. Izgradnjom prometnice doći će do trajnog gubitka poljoprivrednog tla na površini od oko 3 ha te do fragmentacije i otežanog pristupa poljoprivrednim površinama. Uzimajući u obzir da se izmijenjenom trasom skraćuje duljina istočne obilaznice grada Bjelovara za oko 2,3 km, utjecaj zahvata bit će manji u odnosu na rješenje koje je razmatrano u postupku procjene utjecaja na okoliš. Iako će se izgradnjom prometnice stvoriti novi linijski element u prostoru te će nastupiti trajne posljedice na izgled lokacije, a posljedično i na vizualnu percepciju tog prostora, značajne promjene identiteta promatranog prostora se ne očekuju jer se u blizini lokacije zahvata već nalaze izgrađeni antropogeni elementi prometnica. Lokacija zahvata nalazi se na području tijela podzemne vode CSGN\_25 – SLIV LONJA–ILOVA–PAKRA čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. S obzirom na to da se južni dio trase planirane prometnice nalazi se u blizini vodnog tijela CSRN0158\_001 – površinske vode Bjelovacka, oborinske vode s kolnika od stacionaža 3+440 do 3+800 ispuštat će se

u oborinske kanale preko taložnice i odvajanja ulja i masti. Do potencijalnog onečišćenja vodnih tijela na području zahvata može doći u slučaju nekontroliranog događaja na području gradilišta, što se u najvećoj mjeri može izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnom organizacijom rada i korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Zbrinjavanje svih vrsta otpada koje će nastajati tijekom izgradnje zahvata osigurat će se sukladno propisima te je na taj način utjecaj od otpada sveden na najmanju moguću mjeru. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Na području lokacije zahvata nisu registrirana kulturna dobra, ali se unutar zone neposrednog utjecaja nalazi arheološko nalazište rimske keramike, zbog čega će se u skladu s posebnim uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela provesti zaštitna arheološka istraživanja. Planirani zahvat ne nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područja ekološke mreže, Područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje“ te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000009 Ribnjaci uz Česmu“, udaljena su od lokacije zahvata oko 6 km. Uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata na antropogeno utjecanom području, kao i lokalni doseg utjecaja, slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom

Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17 i 129/17).



**DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, **s povratnicom!**)

**NA ZNANJE:**

- Vitaprojekt d.o.o., Ilica 191c, Zagreb